



KEMENTERIAN INVESTASI/BKPM

# 新首都における 投資機会

2024年度インドネシア投資フォーラム：  
ヌサンタラ新首都（IKN）への投資を通じた  
持続可能な経済変革の推進  
東京、2024年10月3日

**Mr. Saribua Siahaan**

東南アジア、オーストラリア、ニュージーランド、  
太平洋地域投資促進ディレクター  
投資省/投資調整庁（BKPM）





# 外国直接投資（FDI）の大半はアジアからのものだが、投資国は徐々に多様化

独立した積極的な経済外交を尊重し、インドネシアはさまざまな国とパートナーシップを結んでいる。

## インドネシアにおけるFDI実現額（投資元別）

2018			2019			2020			2021			2022			2023		
No.	国名	\$10億	No.	国名	\$10億	No.	国名	\$10億	No.	国名	\$10億	No.	国名	\$10億	No.	国名	\$10億
1	シンガポール	9,4	1	シンガポール	6,5	1	シンガポール	9,8	1	シンガポール	9,4	1	シンガポール	13,3	1	シンガポール	15,4
2	日本	5,0	2	中国	4,7	2	中国	4,8	2	香港	4,6	2	中国	8,2	2	中国	7,4
3	中国	2,4	3	日本	4,3	3	香港	3,5	3	中国	3,2	3	香港	5,5	3	香港	6,5
4	香港	2,0	4	香港	2,9	4	日本	2,6	4	米国	2,5	4	日本	3,6	4	日本	4,6
5	マレーシア	1,9	5	オランダ	2,6	5	韓国	1,8	5	日本	2,3	5	マレーシア	3,3	5	マレーシア	4,1
6	韓国	1,6	6	マレーシア	1,4	6	オランダ	1,4	6	オランダ	1,8	6	米国	3,0	6	米国	3,3
7	米国	1,2	7	韓国	1,0	7	マレーシア	1,0	7	韓国	1,6	7	韓国	2,3	7	韓国	2,5
8	イギリス領ヴァージン諸島	1,0	8	米国	0,98	8	米国	0,74	8	マレーシア	1,4	8	オランダ	1,2	8	オランダ	1,3
9	オランダ	0,95	9	イギリス領ヴァージン諸島	0,74	9	台湾	0,55	9	バルミュエダ	0,67	9	バルミュエダ	0,96	9	イギリス領ヴァージン諸島	0,65
10	オーストラリア	0,62	10	オーストラリア	0,34	10	オーストラリア	0,34	10	スイス	0,59	10	イギリス	0,62	10	オーストラリア	0,55

出典 投資省/BKPM、2024年。金融サービス、石油・ガス上流部門を除く。



外国直接投資（FDI）の大部分はアジアからのものだが、投資国は徐々に多様化  
日本は、シンガポール、中国、香港に次ぐFDIの主要供給国であり、FDI総額の9%を占めている。

## インドネシアにおける投資実現額トップ10、2019-2024年（上半期）

単位：百万米ドル / Million USD

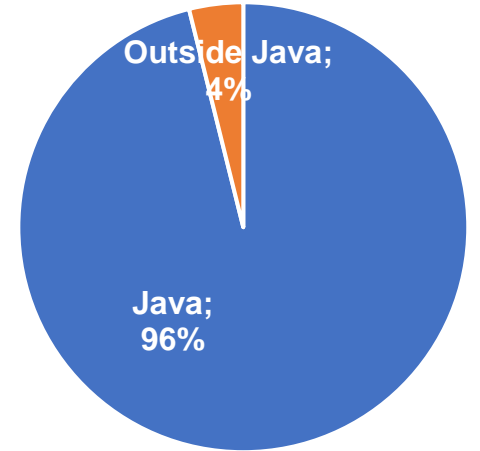
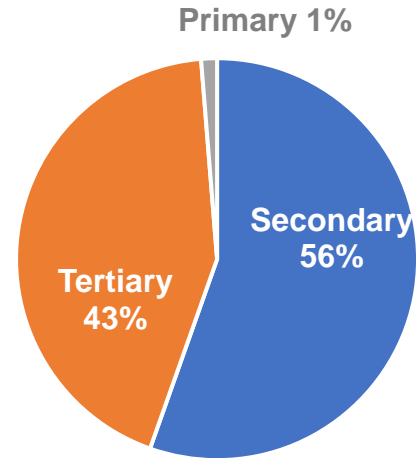
ランク	国名	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (H1)	合計
1	シンガポール	6.51	9.78	9.39	13.28	15.36	8.86	63.17
2	中国	4.75	4.84	3.16	8.23	7.44	3.92	32.33
3	香港	2.89	3.54	4.61	5.51	6.50	3.81	26.87
4	日本	4.31	2.59	2.26	3.56	4.64	1.79	19.16
5	マレーシア	1.36	1.05	1.36	3.34	4.06	1.73	12.90
6	米国	0.99	0.75	2.54	3.03	3.28	1.98	12.57
7	韓国	1.07	1.84	1.64	2.30	2.54	1.77	11.16
8	オランダ	2.60	1.42	1.76	1.22	1.26	0.82	9.07
9	イギリス領ヴァージン諸島	0.74	0.33	0.35	0.42	0.65	0.39	2.89
10	オーストラリア	0.35	0.35	0.20	0.52	0.55	0.28	2.25
	その他	2.65	2.18	3.83	4.19	3.99	2.76	19.58
	合計	28.21	28.67	31.09	45.60	50.27	28.12	211.96

# 日本は自動車とユーティリティ部門への投資が多く、投資総額の50%以上を占める

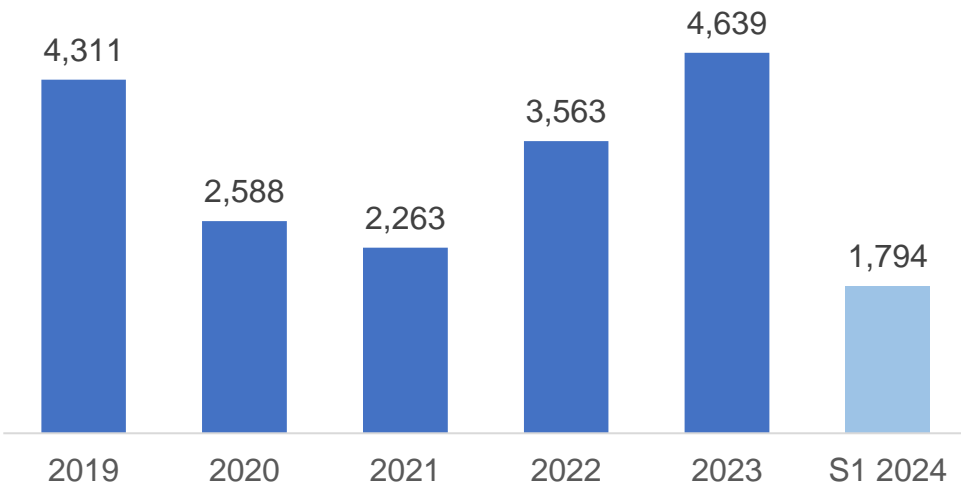
しかし、日本の投資は主にジャワ島に集中

日本の投資実現、2019年～2024年  
(上半期)

## USD1920万ドル



### 日本からの投資プロジェクト総数



### トップ5部門

- 自動車産業 (50億米ドル、26%)
- 電気、ガス、水道 (48億米ドル、25%)
- 住宅、工業団地、オフィスビル (19億米ドル、10%)
- 化学・製薬産業 (14億米ドル、7%)
- 金属、金属製品 (機械を除く産業) (1兆米ドル、5%)
- その他 (50億米ドル、26%)

### 州別トップ5

- 西ジャワ (72億米ドル、37%)
- 中部ジャワ州 (49億米ドル、26%)
- 東ジャワ州 (24億米ドル、13%)
- ジャカルタ特別首都 (24億米ドル、13%)
- バンテン州 (14億米ドル、8%)
- その他の州 (8億米ドル 4%)

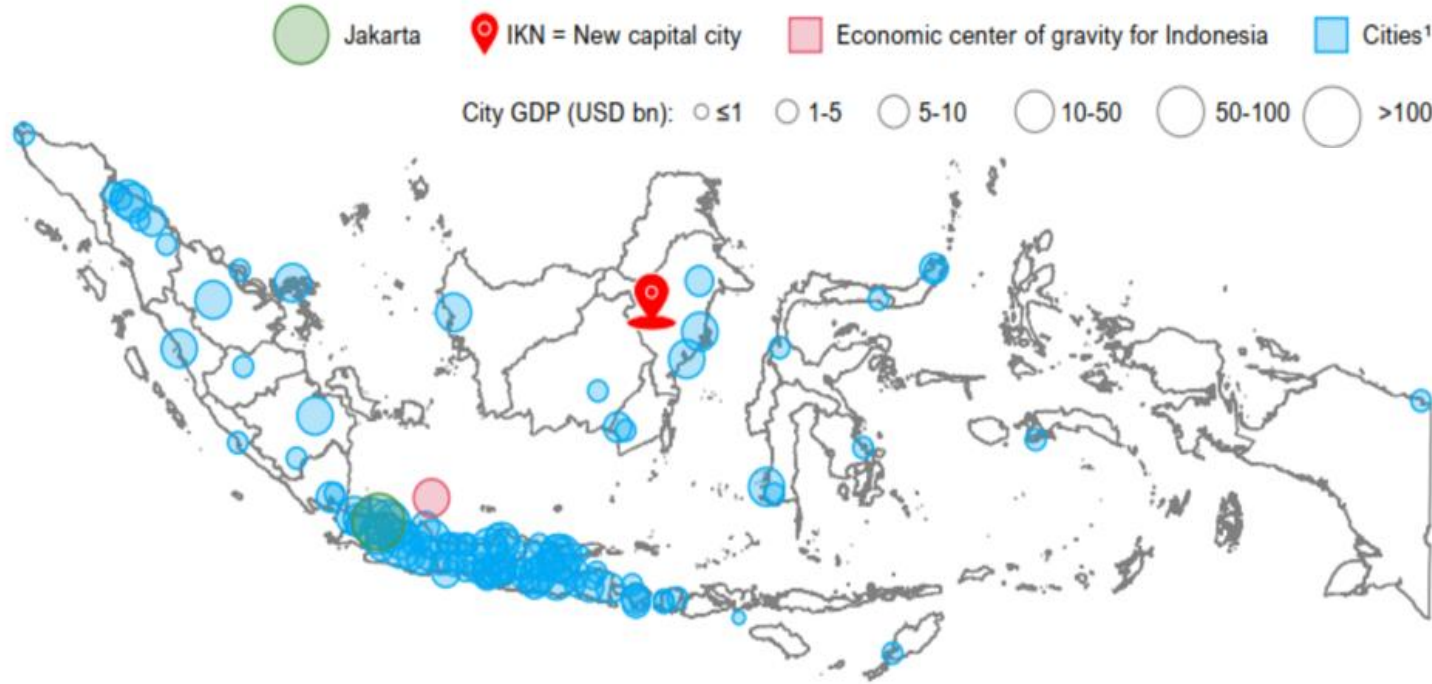




# ヌサンタラ新首都（IKN）の開発は、経済の集中をシフトさせる役割を果たす

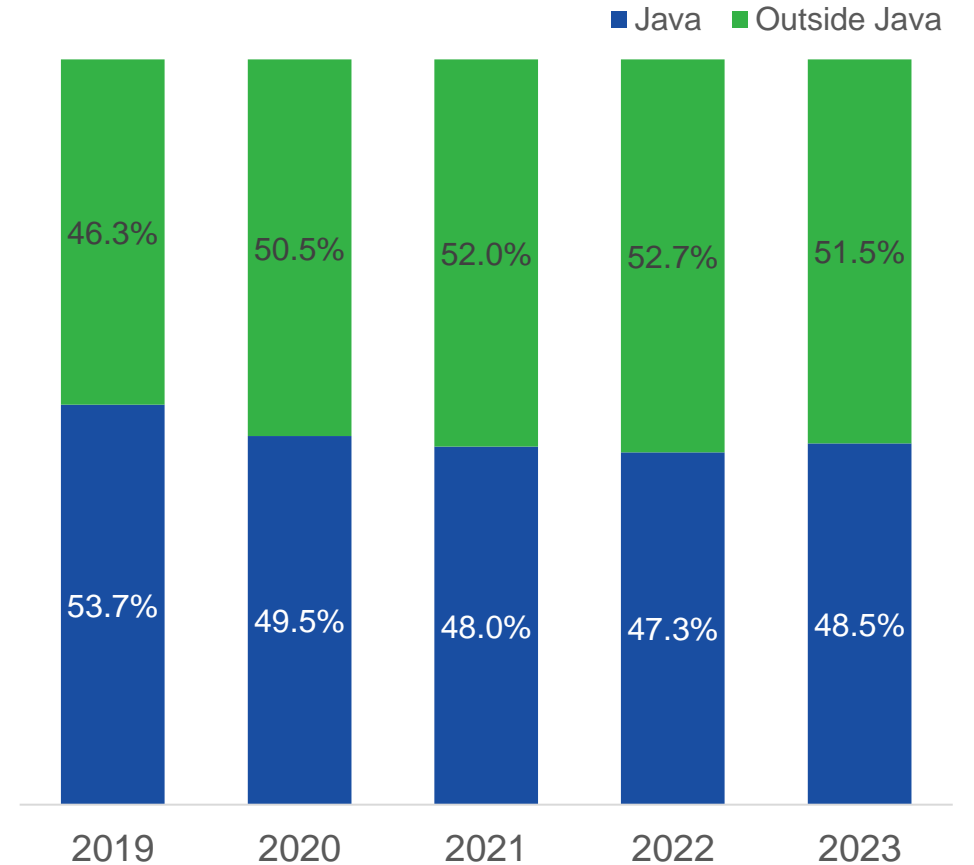
インドネシアの経済は引き続きジャワ島が主導

City GDP, USD bn



インドネシアの経済成長はジャワ島に集中しており、2024年上半期のGDPの58%を占めている。IKNの開発は、この集中をジャワ島とスマトラ島以外にもシフトさせることを目的としている。

インドネシアの投資実現

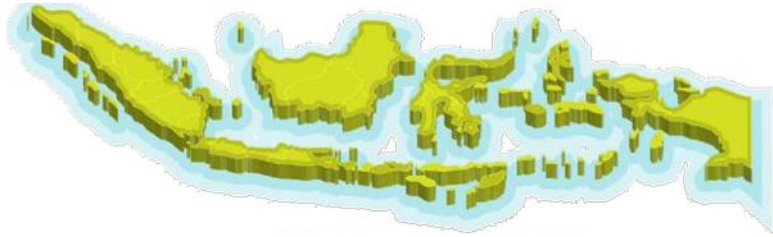


投資に関しては、ジャワ島は過去5年間でシェアが低下しているものの、依然として主要な投資先である。



# Vision Indonesia 2045: 強靱な国土づくり、公平な開発、持続可能な経済開発

インドネシアの経済変革は、より生産的で環境に優しい経済に焦点を当てている




**Negara Nusantara**  
("ヌサンタラ国家")




指標	2023	2045
一人当たりGDP	\$ 4,920	\$ 28,934
GDPランキング	16	4
経済成長	5.05%	6.4%
研究予算	0.1%	1.5-2.0%
高等教育への進学率	31.45%	60%

## インドネシアの経済変革の5大戦略



科学技術革新と経済生産性



グリーン・エコノミーの実施



デジタル改革 (DX)



国内経済統合



経済成長の震源地としての都市

グリーン・エコノミーは、ジョコ・ウィドド大統領が中期的な経済変革を実現するために掲げた主要戦略のひとつで、低炭素開発の枠組みを通じて実現される。

出典 投資省/BKPMおよび国家開発省、2024年



# プラボウォの経済政策の方向性の一部はすでに公開されている

持続可能な経済開発と生産性を高めるため、直接投資を強化する

政策の方向性	内容
財政・税制政策	<ul style="list-style-type: none"><li>税務監督を改善するために税務署を財務省から分離することにより、インドネシアの税対GDP比を約10%から16%に引き上げる。</li><li>健全な財政政策に従い、財政赤字の上限を引き上げ、政府債務の対GDP比を引き上げる。</li></ul>
成長目標	<ul style="list-style-type: none"><li>年率8%の経済成長目標</li><li>開発資金と生産性向上のため、直接投資の増加を求める</li></ul>
インフラおよび産業の下流化	<ul style="list-style-type: none"><li>新首都ヌサンタラの開発や高速鉄道の延伸など、ウィドド大統領の主要インフラ・プロジェクトを継続する。</li><li>電気自動車（EV）用バッテリーの生産に不可欠なニッケル関連産業を中心とした産業の下流分野への支援</li></ul>
グリーン・エコノミーとカーボン・クレジット	カーボン・クレジットの販売を通じて650億米ドルのグリーンファンドを立ち上げ、インドネシアを持続可能な開発のリーダーとして位置づけることを目指す。
社会福祉	牛乳や給食の無料化などの社会的プログラムを展開し、その財源を燃料補助金の削減で賄う。



# 81 sustainable investment projects with total value of ~US\$15.9 bn\*

Covering six priority sectors and located throughout Indonesian archipelago

\*) IDR 239 trillion (US\$1 = IDR15,000)

Investment project profiles available at

[regionalinvestment.bkpm.go.id](http://regionalinvestment.bkpm.go.id)

[▶ Play Video "Nusantara"](#)



**Manufacturing Industry**  
39 Projects  
~US\$ 11.20 B  
(IDR 167.93 T)



**Infrastructure**  
9 Projects  
~US\$ 3.34 B  
(IDR 50.17 T)



**Food & Agriculture**  
14 Projects  
~US\$ 632 M  
(IDR 9.48 T)



**Tourism**  
13 Projects  
~US\$ 516 M  
(IDR 7.74 T)



**Industrial Estate**  
4 Projects  
~US\$ 221 M  
(IDR 3.31 T)



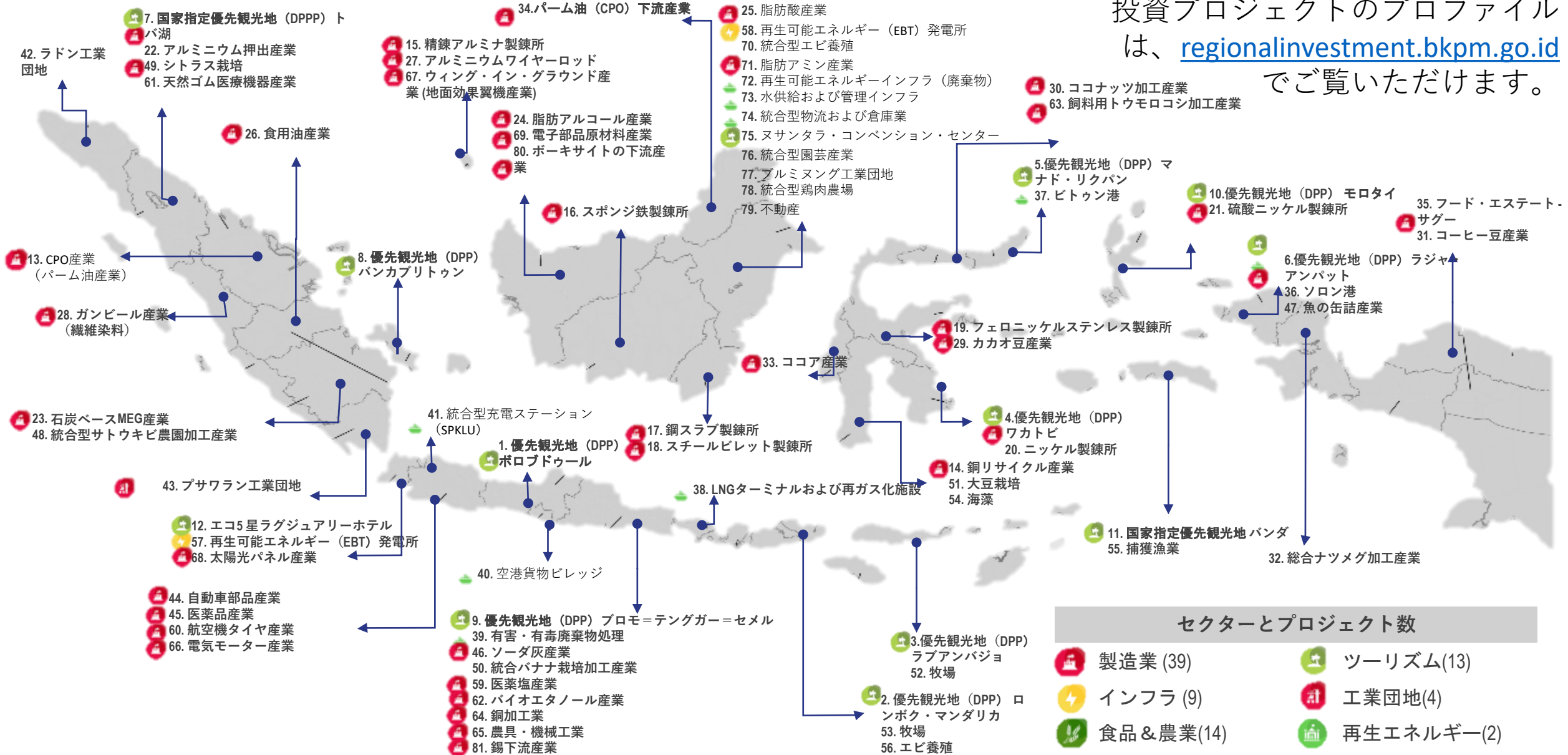
**Renewable Energy**  
2 Projects  
~US\$ 58 M  
(IDR 868 B)





# プレFSを実施した81のレディー・トゥー・オファー投資プロジェクト IKNを支援するために、12のプレFSプロジェクトが設定

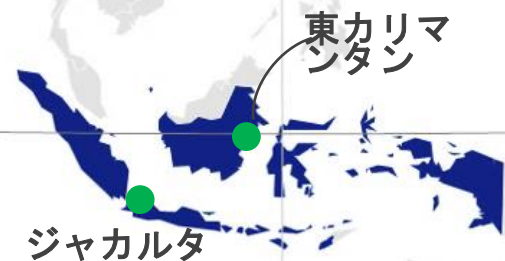
投資プロジェクトのプロファイル  
は、 [regionalinvestment.bkpm.go.id](http://regionalinvestment.bkpm.go.id)  
でご覧いただけます。





# 新首都「ヌサンタラ」を支援するため、投資省/BKPMはプレFSの12の投資プロジェクトを準備した

東カリマンタン州の「ヌサンタラ」周辺を中心に、5つのセクターをカバーしている。



セクター	No	プロジェクト名	場所	投資額の目安	
				USD mn	IDR bn
農業	1	統合型鶏肉農場	東カリマンタン州、バリクパパンとクタイ・カルタネガラ	111.3	1,670
	2	統合型園芸	東カリマンタン州ペナジャム・パセール・ウタラ	18.4	276
	3	統合型エビ養殖および加工	東カリマンタン、バリクパパンとクタイ・カルタネガラ	61.7	925
インダストリー	4	オレオケミカル（CPO下流）産業	カリマンタン州、ボンタン	125.3	1,880
	5	スズ下流産業	東ジャワ州グレシク県	278.2	4,170
	6	ボーキサイト下流産業	西カリマンタン州ケタパン県	2,478.9	37,180
経済特区 不動産	7	ブルミヌング工業団地の開発	東カリマンタン州ペナジャム・パセール・ウタラ	113.3	1,700
	8	不動産の開発	東カリマンタン州ペナジャム・パセール・ウタラ	56.2	842
インフラ	9	物流およびアクセスの支援インフラ	東カリマンタン州バリクパパン	46.0	666
	10	水供給の支援インフラ	東カリマンタン州バリクパパン	32.1	482
	11	廃棄物処理の支援インフラ	東カリマンタン州バリクパパン	73.7	1,100
ツーリズム	12	ホテルおよびMICEの開発	東カリマンタン州バリクパパン	84.7	1,270



# プロジェクト・プロフィール

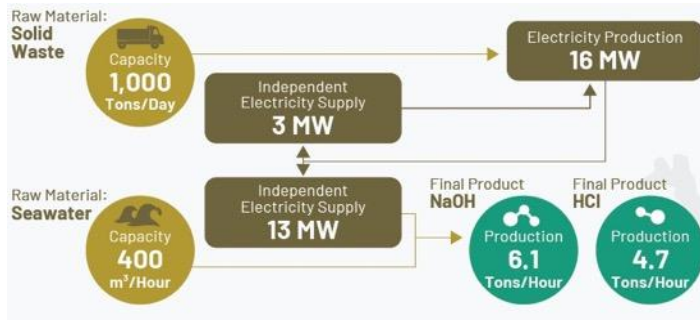
## バリクパパン、カリアンガウにおける化学産業用再生インフラエネルギー（廃棄物）

インフラ

[regionalinvestment.bkpm.go.id](http://regionalinvestment.bkpm.go.id)

### プロジェクト・プロフィール

廃棄物を焼却炉で処理し、エネルギーに変換。生成されたエネルギーは、海水からNaOHとHClを生成するための電解燃料として使用される。



### 場所

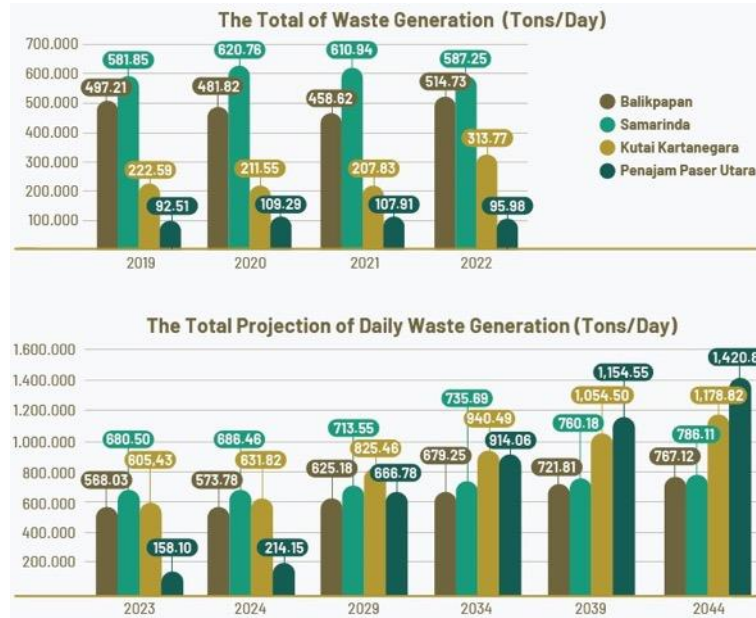
東カリマンタン州バリクパパン市西バリクパパン地区カランガン村

### 事業分野

**Status**  
Community Owned Land

**Area**  
10 Hectares

### 需要 & 供給



### 協カスキーム



### アクセス



Balikpapan - Samarinda Toll Road	11,5 km	17 minutes
IKN - Karang Joang Toll Road	3,2 km	7 minutes
Access to the Exit Toll Road of Manggar	3,4 km	6 minutes
Akses ke Exit Tol Manggar	21,5 km	46 minutes
Sepinggan Airport	24,1 km	42 minutes

### 財務的フィジビリティ

<b>CAPEX</b> Capital Expenditure	IDR 1.10 T	<b>OPEX</b>	IDR 31.25 B
<b>WACC</b> Weighted Average Cost of Capital	11.36%	<b>NPV</b> Net Present Value	IDR 432.30 B
<b>IRR</b> Internal Rate of Return	13.80%	<b>PP</b> Payback Period	14 Years 6 Months
<b>INCOME STRUCTURE</b>		<b>70% Debt 30% Equity</b>	

Note: All the data and analysis are on finalization process

**38211**  
Treatment dan Disposal of Non-Hazardous Waste and Waste 20111

**20111**  
Chlorine and Alkali Inorganic Basic Chemical Industry





# プロジェクト・プロフィール

## ペナジャム・パセール・ウタラ県における統合型物流・倉庫業

### INFRASTRUCTURE

[regionalinvestment.bkpm.go.id](http://regionalinvestment.bkpm.go.id)

### プロジェクト・プロフィール

バリクパパン市の統合型物流・倉庫プロジェクトは、倉庫稼働率が90%に達しているバリクパパン市の倉庫需要を満たす一つの形態である。統合型物流・倉庫は、新首都ヌサンタラの主要な「物流ゲートウェイ」となる。

Warehouse		152,916 TEUs/year
Container Yard		17,500 containers/year
Bulk Tank		3,771,000 liters

### 場所

東カリマンタン州西バリクパパン地区カリアンガウ工業団地

Land Area

10.09 ha

Land Title(s)

Freehold Title (SHM)

### 事業分野



- 52101 Warehousing and Storage
- 52102 Cold Storage Activities
- 52104 Oil and Gas Storage

### 市場機会



Logistics and Integrated Warehousing was developed to support inbound/outbound logistics for East Kalimantan Province and also the New Capital City Nusantara.

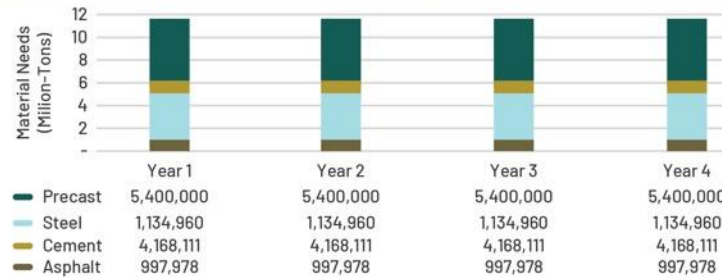


The Kariangau and Edy Jaya Putra Container Terminals of Balikpapan Port project throughput will reach 4.63 million TEUs in 2039, most of which come from consumer goods and construction materials.



Currently, warehouse occupancy in Balikpapan has reached 90%, most of which are located in urban areas.

### Development Needs for the New Capital City Nusantara Phase I



Source: KSO Amythaas-Sucofindo (analyzed)

### アクセス



- Access from Kaltim Kariangau Terminal: 4.3 Km, 8 minutes
- Access to The New Capital City Nusantara: 86.6 Km, 114 minutes
- Access from Balikpapan - Samarinda Toll: 10.3 Km, 16 minutes
- Access to Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggang International Airport: 25.9 Km, 46 minutes
- Access from Semayang Port: 24.4 Km, 50 minutes

### 財務的フィジビリティ

CAPEX Capital Expenditure	IDR 1.10 T	OPEX	IDR 31.25 B
WACC Weighted Average Cost of Capital	11.36%	NPV Net Present Value	IDR 432.30 B
IRR Internal Rate of Return	13.80%	PP Payback Period	14 Years 6 Months
INCOME STRUCTURE		70% Debt 30% Equity	

Note: All the data and analysis are on finalization process

### ビジネス・スキーム







# プロジェクト・プロフィール

## 北ペナジャム・パセル県、ペナジャム地区のプロパティ

ECONOMIC ZONE AND REAL ESTATE

[regionalinvestment.bkpm.go.id](http://regionalinvestment.bkpm.go.id)

### プロジェクト・プロフィール

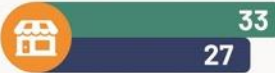
北ペナジャム・パセルにおけるプロパティプロジェクトの開発には、ショッピングモール、アパートメント、オフィス、スポーツセンターが含まれて

PROPERTY SUPPLY AND DEMAND OF NORTH PENAJAM PASER REGENCY  
BASED ON ITS POPULATION IN 2023 (193,554 PEOPLE)

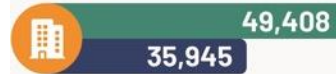
#### Shopping and Office Center



#### Shops



#### Residential



Unit : Units

### 場所

東カリマンタン州、北ペナジャム・パセル県、ペナジャム地区、スンガイ・パリット区

#### Land Area

11.42 ha

#### Land Title(s)

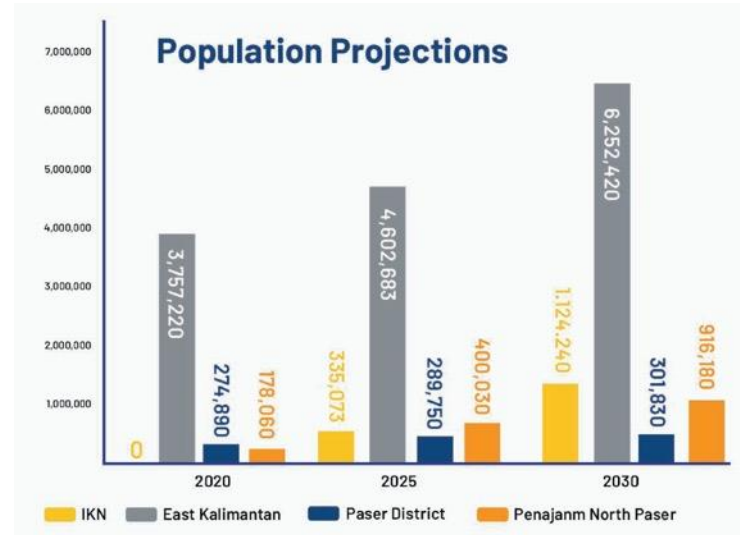
Freehold Title

### 事業分野

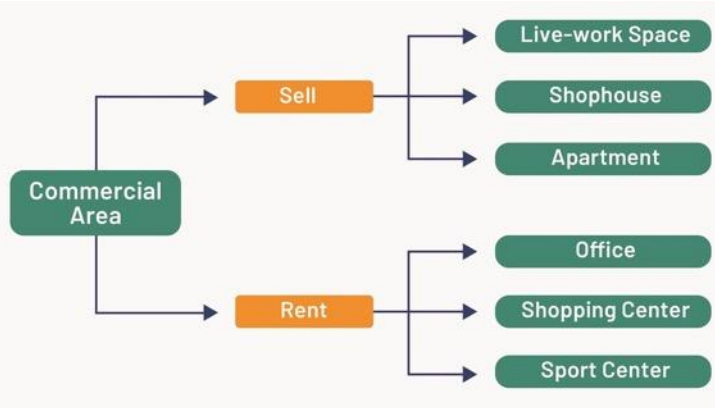
#### Business Field(s)

**68111**  
Owned or Rented  
Real Estate

### 供給 & 需要



### ビジネス・スキーム



### アクセス



- Access to Karilangau Crossing Port  
10 km 48 minutes
- Access to Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan International Airport  
38 km 1 hour 47 minutes
- Access to Semayang Harbor  
16 km 47 minutes
- Access to IKN (Zero point km)  
65.8 km 1 hour 25 minutes
- Access to VVIP Airport Plan  
51 km 1 hour 7 minutes
- Access to Lango Beach toll gate plan  
51 km 1 hour 7 minutes
- Access to Simpang Petung Railway Station Plan  
16 km 21 minutes

### 財務的フィジビリティ

<b>CAPEX</b> Capital Expenditure	<b>IDR 805.93 B</b>	<b>NWC</b> Net Working Capital (OPEX 1 year)	<b>IDR 36.44 B</b>
<b>WACC</b> Weighted Average Cost of Capital	<b>10.17%</b>	<b>NPV</b> Net Present Value	<b>IDR 855.93 B</b>
<b>IRR</b> Internal Rate of Return	<b>18.37%</b>	<b>PP</b> Payback Period	<b>6 years</b>
<b>FUNDING STRUCTURE</b>		<b>70% Debt 30% Equity</b>	

Note: All the data and analysis are on finalization process



# プロジェクト・プロフィール

## ペナジャム・パセル・ウタラ県のブルミヌング工業団地

経済特区と不動産

[regionalinvestment.bkpm.go.id](http://regionalinvestment.bkpm.go.id)

### プロジェクト・プロフィール

ブルミヌン工業団地の開発は、新首都ヌサンタラ開発を支援する政府の戦略的計画の一環である。この工業団地は、建設資材産業クラスター、持続可能な農業基盤産業クラスター、植物油と低炭素エネルギーに基づく先端化学クラスターとして優先されている。

Sustainable Agriculture Industry

Chemical Products and by Products Cluster

Low Carbon Energy Cluster

Construction Materials

### 場所

東カリマンタン州、ペナジャム・パセル・ウタラ県、グヌン・セテレング区

Land Area  
544.59 ha

Land Price  
IDR 290,000/m<sup>2</sup>

Land Title(s)  
Freehold Title 511.94 ha  
Owned by PT Kereta Api Borneo 32.65 ha

### 事業分野

Business Field(s)  
 **68130**  
KBLI Industrial Estate / Area

### 供給 & 需要

Potential of Construction Materials

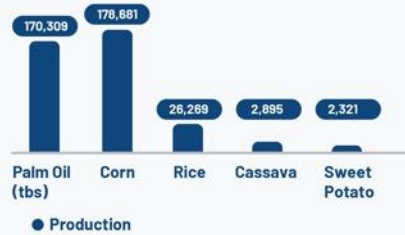
The material construction industry has great potential to support The New Capital City Nusantara, where the most significant temporal demand is for light steel, with a need of 98.27 billion tons per year.

Materials	Needs Gap
Cement	- 52,316 ton
Precast Concrete	- 26,649,490 ton
Construction Steel	- 9,300,000 ton
Cold-Formed Steel	- 98,275,000,000 ton
Buton Asphalt	- 12,104 ton

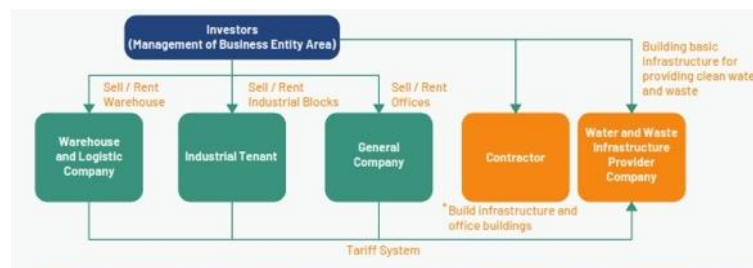
Potential of Sustainable Agriculture

Palm oil and corn are the leading commodities in Penajam Paser Utara Regency, which can be exported to other areas or used as raw materials for processing.

Agricultural Production Results in Penajam Paser Utara Regency (tons/year)



### ビジネス・スキーム



### アクセス



- Access to Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggang International Airport  
25,7 km 1 hour 12 minutes
- Access to Penajam Harbor  
6,6 km 15 minutes
- Access to Jetty Bulumuning Harbor  
400 m minutes 28 m
- Access to Arterial Roads  
3 km 20 m
- Access to IKN  
76,5 km 1 hour 41 minutes
- Access to VVIP Airport  
25,7 km 1 hour 12 minutes

### 財務的フィジビリティ

CAPEX Capital Expenditure	IDR 1.65 T	NWC Net Working Capital (OPEX 1 year)	IDR 47.88 B
WACC Weighted Average Cost of Capital	8.46%	NPV Net Present Value	IDR 809.75 B
IRR Internal Rate of Return	16.03%	PP Payback Period	8 years 3 months
<b>FUNDING STRUCTURE</b>		<b>50% Debt 50% Equity</b>	

Note: All the data and analysis are on finalization process



# 新首都 Nusantara への投資インセンティブ

IKNへの投資家により大きく、より良いインセンティブを提供

## 財政的優遇制度

### タックス・ホリデー

- 事業分野に対する法人税免除措置（タックスホリデー）は10～30年の期間があり、インフラ、公共サービス、経済的利益、その他のセクターに適用
- 新規または本社・支社の移転に対しては10年間の税制優遇が提供

### ファイナンシャル・センターに対する法人所得税の免除

研究開発、教育活動、公共スペース開発（非営利）に対するスーパー控除税額

### 個人所得税の免除（PPh21と最終版）

付加価値税（VAT）および贅沢品税の免除

輸入関税の免除

土地および建物の譲渡所得税の免除

中小企業（SMEs）の所得税に対する補助金

特定の事業活動における中小企業（MSMEs）に対する法人所得税率の0%

## 非財政的優遇制度

### 土地の権利

- ・事業者権（「HGU」）：95年間与えられ、最長95年間延長可能。
- ・建築権（「HGB」）：80年間与えられ、最大80年間延長可能。
- ・使用権（「Hak Pakai」）：80年間与えられ、最大80年間延長可能。

### 外国人労働者

- ・外国人労働者許可は10年間有効で、雇用主と外国人労働者の合意に基づき延長可能
- ・外国人労働者利用補償基金の免除（DPTKA）\*。
- ・建築許可とSLFの手数料はRp. 0

### 政府保証

- ・政府のオフィサー契約
- ・政府信用保証
- ・インドネシアSWFとの共同投資スキーム





# 投資家誘致に重要な役割を果たす支援的規制

さらに、投資省/BKPMはIKNへの投資誘致に多大な努力を払っている。

## 法的な確実性



首都法の批准（2022年第3号）

政府はまた、政権が変わってもプロジェクトが進行することを保証

## ビジネスの容易さ



政令2023年12号では、ビジネス許可、ビジネス環境の改善、国家首都における事業者向けの投資促進が規定されており、投資家に対してさまざまなインセンティブを提供

## 優遇措置



税制、融資スキーム、長期の譲許権。

IKNプロジェクトに向けた資金を迅速に動員

投資省（BKPM）は、投資家、コンサルタント、シンクタンク、金融機関、学術機関、その他の利害関係者に向けて、IKNにおける投資機会を促進するための取り組みを行っている。



**KEMENTERIAN INVESTASI/  
BKPM**

国内および国際的なマスメディア（WSJやロイター）を通じた情報の普及に加え、海外の投資省（BKPM）代表（IIPC）を通じた情報発信

インドネシア国外の代表機関、インドネシア国内の外国大使館、銀行、他国の投資促進機関（IPA）との協力によるビジネスフォーラムやセミナーの開催

一連のフォーカスグループディスカッションの実施

投資家のワン・オン・ワン・ミーティング

さらに、投資調整庁（BKPM）は、ビジネスコミュニティや他の関係者から、IKNにおける計画、進捗状況、およびレディー・トゥー・オファー投資プロジェクトに関する問い合わせを承っている。





# IKNの投資促進プログラム

JICAと協力し、IKNへの投資を促進する一連のプログラムを実施している。



## 投資省／BKPMプログラム & JICA後援： インドネシアでのプロジェクト

1. 農機産業プロジェクト現地視察プログラム  
期間 7月9日～12日（於：ジャカルタ、スラバヤ）
2. 太陽光パネル産業プロジェクト 日本企業視察プログラム  
期間：8月28日～29日（於：ジャカルタ、バンテン）
3. 日系企業向け化学産業再生エネルギーインフラ（廃棄物）プロジェクト現地視察プログラム  
期間：9月24日～27日（於：ジャカルタ、東カリマンタン州）
4. 日系企業向けブルミヌン工業団地・不動産・統合型物流・倉庫プロジェクト現地視察プログラム  
期間：10月22日～25日（於：ジャカルタ、東カリマンタン州）
5. 日系企業向け統合型漁獲・加工プロジェクト現地視察プログラム  
期間 12月3日～6日（於：ジャカルタ、マルク島）



# MoI/BKPMは大使館/領事館と連携し、エンド・ツー・エンドのサービスを提供

プロモーションを超えて、投資の増加には内部調整の促進と国際協力が含まれる。

## インドネシアへの投資を増加させる戦略



ビジネスの容易さの改善 雇用創出法（Law 11/2020、Law 6/2023に改正）の実施、簡単な許認可、ビジネス促進政策、簡単で透明性の高いインセンティブ



政府調整の強化：投資省（Ministry of Investment/ BKPM）への投資調整の一元化と委譲、国家投資タスクフォースの設立



投資実現の促進（特に、投資額と雇用数の大きい優先分野への投資）

双方向の経済パートナーシップを強化するため、国家間および機関間の協力を最適化し、拡大する



優先分野をカバーし、事前実現可能性調査を備えた、レディ・トゥー・オファー投資プロジェクトを準備



潜在的なセクターや国に基づいたターゲット投資プロモーションの実施

## 投資家向けのエンド・ツー・エンド・サービス

インドネシアにおける投資機会と投資環境に関する情報提供およびコンサルティング



インドネシアのパートナーおよび関連ステークホルダーとの橋渡し



インドネシアの投資手続きおよび許可取得プロセスの支援



ファイナンシャルクロージングの支援



建設および生産段階における障害の解消の促進



KEMENTERIAN INVESTASI/BKPM

Jalan Jenderal Gatot Subroto  
No. 44, Jakarta 12190 - Indonesia

☎ +62 21 525 2008

☎ +62 21 525 4945

✉ info@bkpm.go.id

🖱 bkpm.go.id

🖱 investindonesia.go.id

# Thank you.

インドネシア投資促進センター(IIPC)



● **IIPC New York**

370 Lexington Avenue Suite 1903

New York, NY 10017

iipc.newyork@bkpm.go.id | Tel: +1 (646) 885-6600